

Layihə

**“Dəmiryol nəqliyyatı infrastrukturunun təhlükəsizliyi haqqında” texniki
reqlamentin təsdiq edilməsi haqqında**

AZƏRBAYCAN RESPUBLİKASI NAZİRLƏR KABİNETİNİN QƏRARI

“Texniki tənzimləmə haqqında” Azərbaycan Respublikasının 2019-cu il 30 sentyabr tarixli 1669-VQ nömrəli Qanununun tətbiqi barədə” Azərbaycan Respublikası Prezidentinin 2019-cu il 26 noyabr tarixli 863 nömrəli Fərmanının icrasını təmin etmək məqsədilə Azərbaycan Respublikasının Nazirlər Kabineti **qərara alır**:

“Dəmiryol nəqliyyatı infrastrukturunun təhlükəsizliyi haqqında” təsdiq edilsin (əlavə olunur).

Əli ƏSƏDOV,
Azərbaycan Respublikasının Baş naziri

Bakı şəhəri, “__” _____ 2024-cü il

Nö _____

“DƏMİRYOL NƏQLİYYATI İNFRASTRUKTURUNUN TƏHLÜKƏSİZLİYİ HAQQINDA” TEXNİKİ REQLAMENT

1. Tətbiq sahəsi

1.1. Bu texniki rəqlament dəmiryol nəqliyyatı infrastrukturuna, o cümlədən, ümumi istifadə və qeyri-ümumi istifadəli infraqururura (bundan sonra-dəmiryol nəqliyyatı infraqurururu) şamil edilir.

1.2. Bu texniki rəqlamentin texniki tənziqləmə obyektləri 1 nömrəli əlavəyə əsasən siyahı üzrə dəmiryol nəqliyyatı infraqurururunun alt-sistemləri (o cümlədən, dəmir yolu, dəmiryol elektrik təchizatı qurğuları, dəmiryol avtomatika və telemexanika sistemləri, dəmiryol elektrik rabitəsi, eləcə də stansiya binaları, tikili və qurğuları), dəmiryol nəqliyyatı infraqurururunun alt-sistemlərinin tərkib hissələri və dəmiryol nəqliyyatı infraqurururunun alt-sistemlərinin tərkib hissələrinin elementləridir.

1.3. Bu texniki rəqlament tətbiqi və icrası məcburi olan dəmiryol nəqliyyatı infraqurururunun tikintisi başa çatmış obyektlərinə onların layihələndirilməsi (araşdırma daxil olmaqla), istehsalı, tikintisi, quraşdırılması, nizamlanması və təhvil-təslim hissəsində istismarı və istismara verilməsi zamanı tətbiq edilən tələbləri, eləcə də infraqurururunun alt-sistemlərinin tərkib hissələrinin elementlərinin eyniləşdirilməsi qaydalarını, markalanmaya dair tələbləri və onun vurulma qaydalarını, uyğunluğun qiymətləndirilməsi formaları, sxemləri və prosedurlarını müəyyən edir.

1.4. Bu texniki rəqlament konstruksiya sürəti 200 km/saatdan çox olan dəmiryol hərəkət tərkibinin hərəkəti üçün nəzərdə tutulmuş dəmiryol nəqliyyatı infraqurururuna (yüksəksürətli dəmiryol nəqliyyatı infraqurururuna), eləcə də, təşkilatların ərazisində insanlar və maddi qiymətlilərin hərəkəti və təşkilatların şəxsi ehtiyacları üçün dəmiryol hərəkət tərkibi ilə ilkin-son əməliyyatların yerinə yetirilməsi üçün nəzərdə tutulmuş təşkilatların texnoloji dəmiryol nəqliyyatı infraqurururuna şamil olunmur.

1.5. Bu texniki rəqlament insan, heyvanlar və bitkilərin həyat və sağlamlılığının müdafiəsi, əmlakın mühafizəsi, eləcə də dəmiryol nəqliyyatı infraqurururu obyektlərinin istehlakçılarında (istifadəçilərində) yanlış fikir yaradan hərəkətlərin qarşısının alınması məqsədi ilə işlənilir hazırlanır.

1.6. Bu texniki rəqlamentin tələbləri dəmiryol nəqliyyatı xidmətinin istifadəçiləri üçün daşıma prosesinin təşkili və (və ya) həyata keçirilməsi ilə əlaqədar işləri (xidmətləri), həmçinin dəmiryol hərəkət tərkibinin və dəmiryol nəqliyyatında istifadə olunan texniki vasitələrin təmiri, dəmiryol nəqliyyatı obyektlərinin və yüklərin mühafizəsi ilə əlaqədar işləri (xidmətləri) yerinə yetirən bütün hüquqi şəxslər, fərdi sahibkarlar və onların işçiləri (bundan sonra - dəmiryol nəqliyyatı işçiləri) üçün məcburidir.

2. Əsas anlayışlar

2.1. “Hərəkətin təhlükəsizliyi və informasiya təhlükəsizliyinin təmin edilməsi ilə bağlı texnoloji proseslərin avtomatlaşdırılmış operativ idarəetmə sistemi” – qatarların hərəkətinin operativ tənzimlənməsi və idarə olunması məqsədi ilə real vaxt rejimində daşınma prosesinin informasiya modelinin yaradılması və qorunub saxlanması üçün nəzərdə tutulmuş aparat və proqram vasitələri kompleksi;

2.2. “Dəmiryol nəqliyyatı infrastrukturunun təhlükəsizliyi” – dəmiryol nəqliyyatı infrastrukturunun insanların həyat və ya sağlamlığına, fiziki və ya hüquqi şəxslərin əmlakına, dövlət və ya bələdiyyə əmlakına, eləcə də ətraf mühitə, heyvanlar və bitkilərin həyat və sağlamlığına zərərin vurulması ilə bağlı yolverilməz riskin olmasını istisna edən vəziyyəti;

2.3. “Tikililərin yaxınlıq qabariti” – qabaritdaxili sahədə qurğuların mövqeyinin dəmiryol hərəkət tərkibinin müvafiq hissələri ilə bağlı olması və onların dəmiryol hərəkət tərkibinin digər hissələri ilə təmas yarada bilməyəcəyi şərti ilə qurğunun dəmiryol hərəkət tərkibi ilə bilavasitə qarşılıqlı təsir üçün nəzərdə tutulmuş hissələri (bərkitmə detalları ilə kontakt naqilləri, suyun toplanması zamanı hidravlik kolonkaların xortumları və s.) istisna olmaqla, daxilinə dəmiryol hərəkət tərkibindən başqa tikili və qurğuların heç bir hissələrinin, eləcə də, dəmir yolunun yaxınlığında yerləşən materiallar, ehtiyat hissələr və avadanlığın düşməli olmadığı dəmir yolu oxuna perpendikulyar son hədd köndələn kontur;

2.4. “Dəmiryol nəqliyyatının siqnalizasiya, mərkəzləşmə və bloklama qurğularının texniki istismarı” – dəmiryol nəqliyyatı infrastrukturunun mənzillərdə və stansiyalarda yüksəksürətli dəmiryol hərəkət tərkibinin hərəkətinin və manevr işinin idarə olunmasını təmin edən texniki tikililər və siqnalizasiya, mərkəzləşdirmə və bloklama qurğuları kompleksini ehtiva edən alt-sistemi;

2.5. “Dəmiryol avtomatikası və telemexanikası” – dəmiryol nəqliyyatı infrastrukturunun mənzillərdə və stansiyalarda yüksəksürətli dəmiryol hərəkət tərkibinin hərəkətinin və manevr işinin idarə olunmasını təmin edən texniki tikililər və siqnalizasiya, mərkəzləşdirmə və bloklama qurğuları kompleksini ehtiva edən alt-sistemi;

2.6. “Dəmiryol elektrik rabitəsi” - dəmiryol nəqliyyatı infrastrukturunun texnoloji proseslərin təşkili və yerinə yetirilməsi zamanı elektrik rabitəsi məlumatlarının formalaşdırılması, qəbul, emal edilməsi, saxlanması, ötürülməsi və çatdırılmasını təmin edən texniki tikili və qurğular kompleksini ehtiva edən alt-sistemi;

2.7. “Dəmiryol elektrik təchizatı qurğuları” - dəmiryol nəqliyyatı infrastrukturunun dəmiryol elektrik hərəkət tərkibinin və dartısız dəmiryol istehlakçılarının elektrik enerjisi ilə təmin edilməsi üçün nəzərdə tutulmuş alt-sistemi;

2.8. “Deyri-ümumi istifadəli dəmir yolları” - bilavasitə və ya digər dalan dəmir yolları vasitəsilə ümumi istifadəli dəmir yollarına birləşən və müəyyən istifadəçilərə müqavilə əsasında dəmiryol nəqliyyatı xidmətlərinin göstərilməsi və ya öz ehtiyaclarının ödənilməsi işlərinin yerinə yetirilməsi üçün nəzərdə tutulan dalan dəmir yolları;

2.9. “Ümumi istifadədə olan dəmir yolları” - dəmiryol stansiyalarının ərazilərində qatarların qəbulu və göndərilməsi, yüklərin, baqajın, yük-baqajın qəbulu və verilməsi, sənişinlərə xidmət göstərilməsi əməliyyatlarının, çeşidləmə və manevr işlərinin yerinə yetirilməsi üçün açıq olan, həmçinin həmin stansiyaları birləşdirən dəmir yolları;

2.10. “Dəmiryol keçidi” – dəmiryol nəqliyyatı hərəkət tərkibinin və nəqliyyat vasitələrinin təhlükəsiz buraxılmasını təmin edən qurğularla təchiz edilmiş, avtomobil yolunun dəmir yolları ilə eyni səviyyədə kəsişməsi;

2.11. “Dəmir yolu” - dəmiryol nəqliyyatı infrastrukturunun yolun üst quruluşunu, torpaq yatağını, təhkim zolağında yerləşən torpaq yatağının suaxıdıcı, suburaxıcı, deformasiyaya qarşı, mühafizə və möhkəmləndirmə qurğularını, eləcə də, süni qurğuları ehtiva edən alt-sistemi;

2.12. “Dəmiryol nəqliyyatı infrastrukturu” – ümumi və qeyri-ümumi istifadəli dəmir yollarını, dəmiryol stansiyalarını, dəmiryol elektrik təchizatı qurğularını, dəmiryol rabitə şəbəkələrini, dəmiryol rabitə və işarəvermə sistemlərini, dəmiryol informasiya komplekslərini və qatarların hərəkətinin idarəetmə sistemini və bu kompleksini işini təmin edən digər binalar, tikililər, qurğular, cihazlar və avadanlığı ehtiva edən texnoloji kompleks;

2.13. “Konstruktor sənədləri” – məmulatın layihələndirilməsi (işlənib hazırlaması), istehsalı, nəzarəti, təhvil-təslimi, tedarükü, istismarı, təmiri, modernləşdirilməsi və utilizasiyası üçün zəruri olan məlumatları ehtiva edən konstruktor sənədlərinin məcmusu;

2.14. “Kontakt şəbəkəsi” – dəmiryol dartı şəbəkəsinin elektrik enerjisinin dəmiryol elektrik hərəkət tərkibinə ötürülməsi üçün nəzərdə tutulmuş hissəsi;

2.15. “Mexaniki təhlükəsizlik” - dəmiryol nəqliyyatı infrastrukturunun təhlükəli mexaniki təsirlərin yaranması mümkünlüyünü istisna edən təhlükəsizliyi;

2.16. “Təyin edilmiş resurs” – texniki vəziyyətindən asılı olmayaraq toplandığı halda məhsulun istismarının dayandırılmalı olduğu ümumi iş müddəti;

2.17. “Təyin edilmiş xidmət müddəti” – texniki vəziyyətindən asılı olmayaraq çatdığı halda məhsulun istismarının dayandırılmalı olduğu məhsulun istismarının təqvim müddəti;

2.18. “Təyin edilmiş saxlanma müddəti” – texniki vəziyyətindən asılı olmayaraq çatdığı halda məhsulun saxlanmasının dayandırılmalı olduğu məhsulun istismarının təqvim müddəti;

2.19. “Təhlükəsizliyin əsaslandırılması” – təhlükəsizliyin təmin edilməsi üzrə minimal zəruri tədbirlər haqqında konstruktor, istismar, texnoloji sənədlərdən götürülmüş məlumatları ehtiva edən, məhsulu həyat dövrünün bütün mərhələlərində müşayiət edən və təmir yerinə yetirildikdən sonra istismar mərhələsində risklərin qiymətləndirilməsinin nəticələrinə dair məlumatların əlavə edildiyi sənəd;

2.20. “Dəmiryol nəqliyyatı infrastrukturunun obyektı” – dəmiryol nəqliyyatı infrastrukturunun alt-sistemlərinin tərkib hissəsi və ya bu alt-sistemlərin tərkib hissələrinin məcmusu;

2.21. “Mənzil” – qonşu stansiyalarla, ayırma və ötmə məntəqələri və ya yol postları ilə məhdudlaşan dəmiryol xəttinin hissəsi;

2.22. “Yanğın təhlükəsizliyi” – dəmiryol nəqliyyatı infrastrukturunu yanğının və təhlükəli yanğın amillərinin təsirinin (alov, qığılcımlar, istilik axını, ətraf mühitin yüksək temperaturu, yanma və termik parçalanmanın toksik məhsulları, tüstü, oksigenin aşağı konsentrasiyası, partlayış, dağıntıların nəticələrinin) yaranması mümkünlüyünü istisna edən təhlükəsizliyi;

2.23. “Son hədd vəziyyət” – dəmiryol nəqliyyatı infrastrukturunun obyektlərinin sonrakı istismarının yolverilməz və ya qeyri-məqsədəuyğun və yaxud onların iş qabiliyyətinin bərpasının qeyri-mümkün və ya qeyri-məqsədəuyğun olduğu vəziyyəti; “təhvil-təslim” – dəmiryol nəqliyyatı infrastrukturunun tikintisi başa çatmış obyektinin bu texniki rəqlamentin tələblərinə uyğunluğunun qiymətləndirilmə formaları;

2.24. “Məhsul” – dəmiryol nəqliyyatı infrastrukturunun alt-sistemlərinin tərkib hissələrinin elementləri və ya bu cür elementlərin məcmusu;

2.25. “Sənaye təhlükəsizliyi” – dəmiryol nəqliyyatı infrastrukturunun təhlükəli istehsalat obyektlərində qəzaların yaratdığı yolverilməz riski və bu qəzaların nəticələrini istisna edən təhlükəsizliyi;

2.26. “Təmir sənədləri” – məhsulun təmirinin təşkilinə, əsaslı, orta və cari təmirinin yerinə yetirilməsi, təmir, quraşdırma və sınaqdan sonra nəzarəti, tənzimlənməsi, sınaqları, konservasiyası, daşınması və saxlanması qaydalarına dair göstərişləri, eləcə də təmirdən sonra məhsulun cavab verməli olduğu göstəricilər və normaların qiymətlərini ehtiva edən sənədlər;

2.27. “İstismara dair təlimat” – məhsulun konstruksiyası, iş prinsipi, xarakteristikaları (xassələri) haqqında məlumatları və məhsulun düzgün və təhlükəsiz istismarı (təyinatı üzrə istifadəsi, texniki xidməti, cari təmiri, saxlanması və daşınması) üçün zəruri olan göstərişləri və məhsulun təmirə göndərilməsi zərurətinin müəyyən edilməsi zamanı onun texniki vəziyyətinin qiymətləndirilməsini, eləcə də məhsulun utilizasiyasına dair məlumatları ehtiva edən sənəd;

2.28. “Dəmiryol nəqliyyatı infrastrukturunun alt-sistemlərinin tərkib hissələri” – dəmiryol nəqliyyatı infrastrukturunun alt-sistemlərinin işini və dəmiryol hərəkət tərkibinin təhlükəsiz hərəkətini təmin edən qurğular, tikililər, mexanizmlər və xüsusi təyinatlı avadanlıq;

2.29. “Stansiya binaları, tikililəri və qurğuları” – dəmiryol nəqliyyatı infrastrukturunun dəmiryol stansiyalarında yüklər, poçt göndərişləri və qatarlarla əməliyyatların, dəmiryol nəqliyyatı infrastrukturunun obyektlərinin və dəmiryol hərəkət tərkibinin texniki xidməti və təmirinin həyata keçirilməsi, eləcə də, sərnişinlərə xidmət üçün binalar, tikililər və qurğulardan ibarət texnoloji kompleksləri ehtiva edən alt-sistemi;

2.30. “Termik təhlükəsizlik” – dəmiryol nəqliyyatı infrastrukturunun yüksək və

aşağı temperaturların təhlükəli təsirinin yaranması mümkünlüyünü istisna edən təhlükəsizliyi;

2.31. “Texniki uyğunluq” – dəmiryol nəqliyyatı infrastrukturunun alt-sistemlərinin bir biri və dəmiryol hərəkət tərkibi ilə qarşılıqlı təsir imkanını nəzərdə tutan xarakteristikası;

2.32. “Texnoloji dəmiryol nəqliyyatı” – malların təşkilatların ərazisində hərəkəti və ümumi və qeyri-ümumi istifadəli dəmir yollarına çıxış hüququ olmayan dəmiryol hərəkət tərkibi ilə ilkin-son əməliyyatların yerinə yetirilməsi üçün və bu cür təşkilatları” şəxsi ehtiyacları üçün nəzərdə tutulmuş dəmiryol nəqliyyatı;

2.33. “Tipik nümunə” – bir sənəd, çertyoj və ya digər sənəd əsasında buraxılışı planlaşdırılan və ya buraxılan məhsul qrupundan (yarımqrupundan) və (və ya) keyfiyyətinin qiymətləndirilməsi nəticələrinə görə bu qrupa (yarımqrupa) daxil olan bütün məhsulun qiymətləndirildiyi tipik ölçülü (parametrik) sıranı əmələ gətirən nümunə;

2.34. “İstiqamətverici seriya” – istehsalatın müəyyən edilmiş tələblərə cavab verən məhsulun verilmiş həcmdə buraxılışına hazırlığının təsdiq edilməsi məqsədi ilə istehsalın mənimsənilməsi çərçivəsində “O1” literi ilə qeyd edilən texniki sənədlərə və “O1” literindən aşağı olmayaraq qeyd edilən konstruktör sənədlərinə əsasən istehsal olunmuş ilk sənaye məhsul partiyası;

2.35. “Texniki pasport” – məhsul haqqında məlumatları və texniki göstəriciləri, komplektlilik, təyin edilmiş resurslar, sınaqlar, xidmət və saxlanma müddəti, istehsalçının zəmanətləri, təhvil-təslim şəhadətnaməsi haqqında informasiyanı, uyğunluğun qiymətləndirilməsi və məhsulun utilizasiya qaydası haqqında, eləcə də məmulatın istismar prosesində işi, texniki xidmət və təmir haqqında məlumatları ehtiva edən sənəd;

2.36. “Tstismar sənədi” – ayrı-ayrılıqda və ya digər sənədlərlə məcmu şəklində məhsulun istismar qaydalarını müəyyən edən və (və ya) məhsulun istehsalçı tərəfindən zəmanət verilmiş əsas parametrləri və xarakteristikalarının (xassələrinin) qiymətlərini təsdiq edən məlumatları, eləcə də, onun müəyyən edilmiş xidmət müddəti ərzində istismarına dair zəmanətləri və məlumatları əks etdirən konstruktör sənədi (istismara dair təlimat, formulyar, pasport, etiket və s.);

2.37. “Elektrik təhlükəsizliyi” - dəmiryol nəqliyyatı infrastrukturunun elektrik cərəyanı, elektrik qövsü, elektromaqnit sahəsi və statik elektrik cərəyanının təhlükəli və zərərli təsirinin yaranması mümkünlüyünü istisna edən təhlükəsizliyi;

2.38. “Dəmiryol nəqliyyatı infrastrukturunun alt-sistemin elementi” – dəmiryol nəqliyyatı infrastrukturunun alt-sisteminin tərkib hissəsinin tikintisi və quraşdırılması zamanı istifadə edilən məmulat və ya konstruksiya;

2.39. “Texniki avadanlığın elektromaqnit uyğunluğu” - texniki avadanlığın təsadüfi elektromaqnit müdaxiləsinə məruz qaldıqda real iş şəraitində eyni vaxtda tələb olunan keyfiyyətlə işləmək və digər texniki avadanlıqlara yolverilməz elektromaqnit müdaxiləsi yaratmamaq qabiliyyətidir.

2.40. “Reklamasiya” - malın keyfiyyətsiz olması, yaxud müqavilə tərəflərindən

birinin öz üzərinə götürdüyü öhdəlikləri lazımi qaydada yerinə yetirməməsi səbəbindən əsaslandırılmış tələb, iddia.

3. Məhsulun eyniləşdirilmə qaydaları

3.1. Məhsul bu texniki rəqlamentin texniki tənzimləmə obyektlərinə aid edilməsi məqsədi ilə eyniləşdirilməlidir.

3.2. Məhsulun eyniləşdirilməsi məhsulun sertifikatlaşdırılması zamanı – “Uyğunluğun qiymətləndirilməsi sahəsində akkreditasiya haqqında” Azərbaycan Respublikasının Qanununa uyğun olaraq akkreditasiya olunmuş uyğunluğu qiymətləndirən qurum tərəfindən həyata keçirilir;

3.3. Məhsulun eyniləşdirilməsi məhsulun bəyan edilməsi zamanı - ərizəçi və ya ərizəçinin tapşırığı ilə uyğunluğun qiymətləndirilməsi orqanlarının vahid reyestrinə daxil edilmiş akkreditasiya olunmuş sınaq laboratoriyası (bundan sonra – akkreditasiya olunmuş sınaq laboratoriyası) və ya istehsalçının şəxsi sınaq laboratoriyası tərəfindən həyata keçirilir;

3.4. Məhsulun eyniləşdirilməsi zamanı məhsulun adı, təsviri və təyinatının bu texniki rəqlamentin texniki tənzimləmə obyektini olan məhsulun adı və xarakteristikalarına uyğunluğunun müəyyən edilməsi həyata keçirilir;

3.5. məhsulun təyinatından irəli gələrək məhsulla bağlı irəli sürülən tələblərin işlənməsi bu texniki rəqlamentin tələbləri ilə müqayisə yolu ilə həyata keçirilir.

3.6. Bu texniki rəqlamentin texniki tənzimlənmə obyektləri bazarda dövriyyəyə bu texniki rəqlamentin tələblərinə, eləcə də ona şamil edilən digər texniki rəqlamentlərinin tələblərinə müvafiq olduğu halda buraxılır.

3.7. Texniki tənzimləmə haqqında” Azərbaycan Respublikası Qanunun tələblərinə

3.8. uyğun olmayan, bu rəqlamentin tələblərinə uyğunluğu qiymətləndirilməmiş və ya bu rəqlamentdə müəyyən olunmuş üsulla uyğunluğu qiymətləndirilməmiş texniki tənzimlənmə obyektlərinə uyğunluq nişanı tətbiq edilməməli, istehlak bazarında dövriyyəyə buraxılmamalı və istismara verilməməlidir;

3.9. Bu texniki rəqlamentin tələblərinə riayət olunmasına dövlət nəzarətinin həyata keçirilməsi Azərbaycan Respublikasının səlahiyyətli orqanı tərəfindən yerinə yetirilir.

4. Təhlükəsizlik tələbləri

4.1. Bu texniki rəqlamentlə zərərin vurulma riski dərəcəsi nəzərə alınmaqla məhsula dair minimal zəruri tələblər müəyyən edilir.

4.2. Ümumi istifadədə olan dəmir yollarının, eləcə də dəmiryol nəqliyyatı

infrastrukturunun tikintisi Azərbaycan Respublikasının büdcə vəsaitindən istifadə etməklə həyata keçirilmiş obyektlərinin təhvil-təslimi Azərbaycan Respublikasının səlahiyyətli orqanı ilə təyin edilən təhvil-təslim komissiyası tərəfindən həyata keçirilir.

4.3. Dəmiryol nəqliyyatı infrastrukturunun tikintisi başa çatmış obyektlərinin təhvil-təslim komissiyasına təqdim edilməyə hazırlığının yoxlanması üçün sifarişçi podratçının tikintinin başa çatması haqqında rəsmi xəbərdarlığını aldıqdan sonra işçi komissiyası (işçi komissiyaları) təyin edir.

4.4. İşçi komissiyanın dəmiryol nəqliyyatı infrastrukturunun obyektlərinin istismar üçün təhvil-təslimə hazırlığı haqqında qərarı aşağıdakılara əsasən qəbul edilir:

4.4.1. dəmiryol nəqliyyatı infrastrukturunun obyektlərinin bu texniki rəqlamentin və müəyyən edilmiş qaydada edilmiş dəyişikliklər nəzərə alınmaqla, təsdiq olunmuş layihə sənədlərinin tələblərinə uyğunluğunun yoxlanma nəticələrinə əsasən;

4.4.2. podratçı tərəfindən işlənib hazırlanan icra sənədlərinin təhlil nəticələrinə əsasən;

4.4.3. ölçmələr, o cümlədən, avtomatlaşdırılmış yolölçən və diaqnostik sistemlərin köməyi ilə aparılmış ölçmələr, tikililər, qurğular və mexanizmlərin sınaqları, eləcə də, avadanlığın kompleks sınağının nəticələrinə əsasən.

4.5. Yoxlama nəticələrinə görə işçi komissiyası dəmiryol nəqliyyatı infrastrukturunu obyektlərinin təhvil-təslim komissiyası tərəfindən istismara qəbul edilməyə hazırlığı haqqında rəy təşkil edir. Layihə sənədlərindən kənar çıxışların aşkarlandığı halda, onlar dəmiryol nəqliyyatı infrastrukturunun obyektinin təhvil-təslim komissiyası tərəfindən təhvil alınmasına qədər aradan qaldırılmalıdır.

4.6. Təhvil-təslim komissiyaları işçi komissiyaları tərəfindən aşkarlanmış uyğunsuzluqların aradan qaldırılmasını və dəmiryol nəqliyyatı infrastrukturunun obyektlərinin istismara qəbul edilməyə hazırlığını yoxlamalıdırlar. Qeyd edilən yoxlanma sifarişçi tərəfindən təsdiq olunmuş və təhvil-təslim komissiyası tərəfindən təsdiq edilmiş proqram əsasında həyata keçirilir. Dəmiryol nəqliyyatı infrastrukturunun tikintisi başa çatmış obyektlərinin təhvil-təslimi təhvil-təslim komissiyası tərəfindən işçi komissiyasının rəyi, eləcə də, podratçı tərəfindən təqdim edilən sənədlər əsasında rəsmiləşdirilir.

4.7. Dəmiryol nəqliyyatı infrastrukturunun obyektlərinin istismara təhvil verilməsi haqqında akt təhvil-təslim komissiyasının hər biri öz səlahiyyətləri daxilində komissiya tərəfindən qəbul edilmiş qərara görə məsuliyyət daşıyan bütün üzvləri tərəfindən imzalanmalıdır. Təhvil-təslim komissiyasının ayrı-ayrı üzvlərinin aktda imza etməkdən imtina etdiyi halda, onlar komissiya sədrinə öz səlahiyyətlərinə aid olan məsələlərə dair iradlarını şərh etməklə nümayəndələri olduqları müvafiq orqanların rəylərini təqdim etməlidirlər.

4.8. Qeyd edilən iradlar rəyi vermiş orqanların iştirakı ilə ləğv edilməlidir.

4.9. Dəmiryol nəqliyyatı infrastrukturunun təhvil-təslim komissiyasının işi üçün müəyyən edilmiş müddətdə ləğv edilməmiş iradların mövcud olaraq qaldığı obyektləri təhvil-təslim komissiyası tərəfindən istismara verilməyə hazır olmayan hesab edilməlidirlər.

4.10. Layihə sənədləri ilə nəzərdə tutulmuş Azərbaycan Respublikasının qanunvericiliyinə müvafiq olaraq ətraf mühitin mühafizəsi, təbii mühitin bərpası, torpaqların rekultivasiyası və ərazilərin abadlaşdırılması işləri sona çatmadan dəmiryol nəqliyyatı infrastrukturunun obyektlərinin istismara verilməsi qadağandır.

4.11. Dəmiryol nəqliyyatı infrastrukturunun obyektlərinin istismara verilməsinə icazənin alınması üçün sifarişçi Azərbaycan Respublikasının milli qanunvericiliyə müvafiq olaraq dəmiryol nəqliyyatı infrastrukturunun obyektlərinin istismara verilməsinə icazələrin verilməsi səlahiyyətinə malik orqanına müvafiq ərizə ilə müraciət edir. Ərizəyə Azərbaycan Respublikasının qanunvericiliyi ilə nəzərdə tutulmuş sənədlər əlavə edilir.

4.12. Təqdim edilmiş sənədlərin yoxlanma nəticələrinin müsbət olduğu halda, sifarişçiyə dəmiryol nəqliyyatı infrastrukturunun obyektlərinin istismara salınmasına icazə verilir.

4.13. Tədqiqatlar (sınaqlar) və ölçmələrin protokolları sertifikatlaşdırma orqanı ilə razılaşdırılmaqla Azərbaycan Respublikasının qanunvericiliyinə müvafiq olaraq alınmış elektron rəqəmsal imzanın (elektron imzanın) tətbiqi ilə imzalanmış elektron sənəd şəklində təqdim edilə bilər.

4.14. Məhsul istehsalının vəziyyətinin təhlili sertifikatlaşdırma zamanı yoxlanılan stabil xarakteristikalara malik məhsulun istehsalı üçün zəruri şərtlərin olmasının müəyyən edilməsi məqsədi ilə həyata keçirilir.

4.15. Məhsul istehsalının vəziyyətinin təhlilinin sertifikatlaşdırma sxemi ilə nəzərdə tutulduğu halda, məhsul istehsalının vəziyyətinin təhlili uyğunluq sertifikatının verilməsi tarixindən maksimum 12 ay öncə yerinə yetirilməlidir.

4.16. Məhsul istehsalının vəziyyətinin təhlili aşağıdakılarla bağlı həyata keçirilir:

4.16.1. texnoloji proseslər;

4.16.2. texnoloji və konstruktör sənədləri (onun idarə olunması daxil olmaqla);

4.16.3. texnoloji təchizat vasitələri;

4.16.4. texnoloji rejimlər;

4.16.5. texnoloji təchizat vasitələrinin idarə olunması;

4.16.6. metroloji avadanlığın idarə olunması;

4.16.7. tədqiqat (sınaq) və ölçü metodikaları;

4.16.8. xammala və komplektləşdirici məmulatlara nəzarətin həyata keçirilmə qaydası;

4.16.9. məhsulun istehsalı prosesində ona nəzarətin həyata keçirilmə qaydası;

4.16.10. uyğun olmayan məhsulun idarə olunması;

4.16.11. reklamasiyalarla iş qaydası;

4.16.12. personalın idarə olunması;

4.16.13. məhsula dair normativ sənədlərin idarə olunması.

4.17. Məhsulun istehsal vəziyyətinin yoxlanma nəticələrinə görə sertifikatlaşdırılan məhsulun istehsal vəziyyətinin yoxlanma nəticələri haqqında aşağıdakıları ehtiva edən akt tərtib edilir:



4.17.1. məhsulun istehsal obyektinə baxışın nəticələri;

4.17.2. məhsulun istehsal vəziyyətinin yoxlanması zamanı istifadə olunmuş əlavə materiallar;

4.17.3. məhsulun istehsal vəziyyətinin ümumi qiyməti;

4.17.4. düzəldici tədbirlərin yerinə yetirilmə zərurəti və müddəti.

4.18. Sertifikatlaşdırma orqanı tədqiqat (sınaq) və ölçmə protokollarının, məhsulun istehsal vəziyyətinin yoxlanma nəticələrinin (sertifikatlaşdırma sxemi və müqavilə ilə müəyyən edildiyi halda), eləcə də, ərizəçi tərəfindən bu rəqlamentin 75-ci bəndinə müvafiq olaraq təqdim edilmiş sənədlər komplektinin ekspertiza nəticələrinin təhlilindən sonra uyğunluq sertifikatının verilməsi (verilməsindən imtina) haqqında qərar hazırlayır.

4.19. Uyğunluq sertifikatının verilmə müddəti sertifikatlaşdırma orqanı tərəfindən tədqiqat (sınaq) və ölçmə protokollarının və (zəruri olduğu halda) sertifikatlaşdırma zamanı aşkarlanmış uyğunsuzluqların aradan qaldırılması haqqında sənədlərin alındığı tarixdən 10 (on) iş günündən çox olmamalıdır.

4.20. Sertifikatlaşdırma orqanı tərəfindən uyğunluq sertifikatının verilməsindən imtina haqqında qərarın qəbul edilməsi üçün əsaslar aşağıdakılardır:

4.20.1. məhsulun bu texniki rəqlamentin tələblərinə uyğun olmaması (o cümlədən, məhsulun sertifikatlaşdırma sınaqlarının mənfəi nəticəsi);

4.20.2. məhsulun istehsal obyektinə baxışın mənfəi nəticəsi (sertifikatlaşdırma sxemi ilə müəyyən edildiyi halda);

4.20.3. sertifikatlaşdırma işlərinin aparılması zamanı alınmış sənədlərdə yanlış informasiyanın olması.

4.21. Uyğunluq sertifikatının verilməsi haqqında qərar əsasında sertifikatlaşdırma orqanı Komissiya tərəfindən təsdiq edilən formada və qaydada uyğunluq sertifikatı rəsmiləşdirir, onu verilmiş uyğunluq sertifikatlarının və qeydiyyatdan keçmiş uyğunluq bəyannamələrinin vahid reyestrində müəyyən edilmiş qaydada qeydiyyatdan keçirir və ərizəçiyə verir.

4.22. Məhsulun uyğunluq sertifikatının müvafiq ərizəyə baxılması çərçivəsində məhsulun istehsal obyektinə baxışın nəticələri haqqında aktı imzalamış ekspertlər (ekspert-auditorlar) tərəfindən imzalanması yolveriləndir. Uyğunluq sertifikatı yalnız qeydiyyat nömrəsinin olduğu halda etibarlıdır.

4.23. Uyğunluq sertifikatları verilmiş uyğunluq sertifikatlarının və qeydiyyatdan keçmiş uyğunluq bəyannamələrinin vahid reyestrində qeydiyyata alındığı tarixdən qüvvəyə minirlər.

4.24. Uyğunluq sertifikatı qüvvəsinin şamil olduğu konkret məhsul növləri və tiplərinin siyahısını ehtiva edən əlavəyə malik ola bilər.

4.25. Tərkibində uyğunluğunun təsdiqi məcburi olan tərkib hissələr olan məhsulun uyğunluq sertifikatı yalnız bu tərkib hissələrə uyğunluq sertifikatlarının və ya uyğunluq bəyannamələrinin olduğu halda verilə bilər.

4.26. Məhsulun konstruksiyasına (tərkibinə) və ya onun istehsal texnologiyasına məhsulun bu texniki rəqlamentin tələblərinə uyğunluğuna təsir göstərə biləcək dəyişikliklərin edildiyi halda, ərizəçi məhsulun əlavə tədqiqatlarının (sınaqlarının) və ölçülmələrinin və (və ya) bu məhsulun istehsal obyektinə baxışın aparılması zərurəti haqqında qərar qəbul edən sertifikatlaşdırma orqanını bu barədə əvvəlcədən xəbərdar edir.

4.27. Əlavə tədqiqatlar (sınaqlar) və ölçmələrin və (və ya) məhsulun istehsal obyektinə baxış aparıldıqdan sonra sertifikatlaşdırma orqanı sertifikatlaşdırılmış məmulatın konstruksiyasına (və ya) onun istehsal texnologiyasına edilmiş dəyişikliklərlə uyğunluq sertifikatının qüvvəsinin qorunub saxlanması mümkünlüyü haqqında qərar qəbul edir. Bu zaman uyğunluğun qiymətləndirilməsi prosesində əldə olunmuş, sertifikatlaşdırılmış məmulatın dəyişilmiş konstruksiyasının (və ya) onun dəyişmiş istehsal texnologiyasının bu texniki rəqlamentin tələblərinə uyğunluğunu təsdiq edən sübutedici materiallar məhsulun bu texniki rəqlamentin tələblərinə uyğunluğunun ilkin sübutlarını ehtiva edən sertifikatlaşdırma işinə əlavə edilir. Həmçinin malın, onunla əlaqəli proseslərin və istehsal metodlarının istismar xüsusiyyətləri uyğunluğun qiymətləndirilməsindən sonra dəyişdirildikdə, uyğunluğun qiymətləndirilməsinin edilmiş dəyişikliklərin müvafiq texniki rəqlamentlərə uyğun olduğunu göstərən əməliyyatlarla məhdudlaşdırılır. Malın, onunla əlaqəli proseslərin və istehsal metodlarının istismar xüsusiyyətlərində edilmiş dəyişikliklərin texniki rəqlamentlərin tələblərinə uyğunluğunun qiymətləndirilməsi nəticələrinə əsasən müəyyən olunmuş qaydada və müddətdə yeni sertifikatı və ya onun verilməsindən imtina haqqında qərarı təsərrüfat subyektinə təqdim edir.

4.28. Sertifikatlaşdırılmış məhsula əlavə edilən istismar sənədləri və müşayiətedici sənədlər

4.29. bazarda məhsulun dövriyyə nişanını, aparılmış sertifikatlaşdırma haqqında qeydi, eləcə də, uyğunluq sertifikatının blankının uçot nömrəsini, onun qeydiyyat nömrəsini, verilmə tarixi və qüvvədə olma müddətini ehtiva etməlidir.

4.30. Uyğunluq sertifikatının dublikatının dəyişdirilməsi və ya verilməsi Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2021-ci il 17 iyul tarixli 217 nömrəli Qərarı ilə təsdiq edilmiş “Uyğunluq sertifikatının və uyğunluq bəyannaməsinin forması, hazırlanması və təqdim edilməsi” Qaydalarına əsasən həyata keçirilir.

4.31. Sertifikatlaşdırma sxemi ilə nəzərdə tutulduğu halda, sertifikatlaşdırılmış malın dövrü qiymətləndirilməsini məhsulun sertifikatlaşdırılmasını həyata keçirmiş sertifikatlaşdırma orqanı həyata keçirir. Sertifikatlaşdırılmış malın dövrü qiymətləndirilməsi plan üzrə və plandankənar ola bilər və məhsulun sertifikatlaşdırma zamanı təsdiq edilmiş bu texniki rəqlamentin tələblərinə uyğun olaraq qaldığının müəyyən edilməsi məqsədi ilə sertifikatlaşdırılmış məhsul haqqında tədqiqat (sınaq) və ölçmələr və məhsulun istehsal obyektinə baxışın (sertifikatlaşdırma orqanının qərarı ilə) nəticələri şəklində informasiyanın alınmasını təmin edir.

4.32. Sertifikatlaşdırma orqanı uyğunluq sertifikatının qüvvədə olma müddəti ərzində

sertifikatlaşdırma orqanı tərəfindən tərtib edilmiş qrafik əsasında ildə 1 dəfədən çox olmayaraq sertifikatlaşdırılmış malın dövrü qiyyətəndirilməsini həyata keçirir.

4.33. Sertifikatlaşdırılmış malın dövrü qiyyətəndirilməsində dövrüliyi və həcmnin müəyyən edilməsi meyarları aşağıdakılardır:

- 4.33.1.** məhsulun potensial təhlükəlilik dərəcəsi;
- 4.33.2.** məhsulun aparılmış sertifikatlaşdırmasının nəticələri;
- 4.33.3.** məhsul istehsalının stabilliyi;
- 4.33.4.** məhsulun buraxılma həcmi;
- 4.33.5.** sertifikatlaşdırılmış idarəetmə sisteminin olması;

4.34. Sertifikatlaşdırılmış məhsulun birinci mütəmədi qiyyətəndirilməsinin aparılma müddəti sertifikatlaşdırma orqanının uyğunluq sertifikatının verilməsi haqqında qərarında müəyyən edilir. Sonrakı mütəmədi qiyyətəndirmələrin dövrüliyi mütəmədi qiyyətəndirmənin aparılması haqqında aktlarda müəyyən edilə bilər.

4.35. Sertifikatlaşdırılmış məhsulun plandankənar mütəmədi qiyyətəndirilməsi aşağıdakı hallarda keçirilir:

4.35.1. məhsulun təhlükəsizliyinə dair iddialar haqqında informasiyanın (təsdiqedic sənədlərin) olduğu halda. Qeyd edilən informasiya istehlakçılardan, eləcə də uyğunluq sertifikatı verilmiş məhsulun təhlükəsizliyinə dövlət nəzarəti həyata keçirən orqanlardan alınə bilər. Məhsulun plandankənar mütəmədi qiyyətəndirilməsi zamanı işlərin həcmi məhsulun təhlükəsizliyinin təmin edilməsində aşkarlanmış qüsurlarla bağlı texnoloji proseslərin yoxlanması zərurəti ilə müəyyən edilir və istehsalçı tərəfindən ödənişsiz əsaslarla həyata keçirilir.

4.35.2. istehsalçı tərəfindən sertifikatlaşdırılmış məhsulun 1 təqvim ilindən çox olmayan müddət ərzində istehsal edildiyi halda. Bövriyyəyə buraxılması yalnız plandankənar mütəmədi qiyyətəndirmə aparıldıqdan sonra həyata keçirilə bilər.

4.36. Sertifikatlaşdırılmış malın dövrü qiyyətəndirilməsi aşağıdakıları ehtiva edir:

- 4.36.1.** məhsulun sertifikatlaşdırılması zamanı alınmış materiallarının təhlili;
- 4.36.2.** sertifikatlaşdırılmış məhsul haqqında daxil olan informasiyanın təhlili (o cümlədən, nəzərdə tutulduğu halda, nəzarət edilməli olan istismar nəticələrinin təhlili);

4.36.3. sertifikatlaşdırılmış məhsulun uyğunluq sənədlərinin bu texniki rəqlamentin tələblərinə uyğunluğunun yoxlanması;

4.36.4. məhsul nümunələrinin götürülməsi, sınaq üçün daxil olmuş məhsul nümunələrinin eyniləşdirilməsi, akkreditasiya olunmuş sınaq laboratoriyasında məhsul nümunələrin tədqiqatlarının (sınaqlarının) və ölçmələrinin keçirilməsi və sertifikatlaşdırma sxemlərinə müvafiq olaraq əldə olunmuş nəticələrin təhlili;

4.36.5. məhsulun konstruksiyasına və istehsal texnologiyasına sertifikatlaşdırma zamanı qeydə alınmış, məhsulun təhlükəsizlik göstəricələrinə təsir göstərən dəyişikliklərin edilməməsinin yoxlanması;

4.36.6. sertifikatlaşdırma sxemi ilə nəzərdə tutulduğu halda, məhsul istehsalının

vəziyyətinin yoxlanması;

4.36.7. əvvəllər aşkarlanmış uyğunsuzluqların aradan qaldırılması üçün düzəldici hərəkətlərin yoxlanması;

4.36.8. məhsulun vahid dövriyyə nişanı ilə markalanmasının düzgünlüyünün yoxlanması;

4.36.9. sertifikatlaşdırılmış məhsulla bağlı reklamasiyaların təhlili.

4.37. Tədqiqatlar (sınaqlar) və ölçmələr üçün nümunələrin həcmi (sertifikatlaşdırma göstəriciləri), sayı və sertifikatlaşdırılmış malın dövrü qiymətləndirilməsi aparılması zamanı tədqiqatların (sınaqların) və ölçmələrin aparılma qaydasını sertifikatlaşdırılmış malın dövrü qiymətləndirilməsini aparan sertifikatlaşdırma orqanı müəyyən edir.

4.38. Sertifikatlaşdırılmış malın dövrü qiymətləndirilməsinə nəticələri sertifikatlaşdırılmış malın dövrü qiymətləndirilməsi haqqında aktla rəsmiləşdirilir.

4.39. Sertifikatlaşdırılmış məhsulun mütəmadi qiymətləndirilmə nəticələrinə əsasən aşağıdakı qərarlardan biri qəbul edilə bilər:

4.39.1. uyğunluq sertifikatı məhsulun bu texniki rəqlamentin tələblərinə uyğun olduğu halda qüvvədə qalır;

4.39.2. ərizəçinin düzəldici tədbirlər yolu ilə məhsulun bu texniki rəqlamentin tələblərinə uyğunsuzluğunun aşkarlanmış səbəblərini aradan qaldıra biləcəyi halda uyğunluq sertifikatının qüvvəsi dayandırılır;

4.39.3. ərizəçinin düzəldici tədbirlər yolu ilə məhsulun bu texniki rəqlamentin tələblərinə uyğunsuzluğunun aşkarlanmış səbəblərini aradan qaldıra bilmədiyi halda uyğunluq sertifikatının qüvvəsinə xitam verilir.

4.40. Uyğunluq sertifikatının qüvvəsinin dayandırılması və ya xitam verilməsi haqqında qərar sertifikatlaşdırma orqanı tərəfindən ərizəçinin müraciəti ilə qəbul edilə bilər.

4.41. Uyğunluq sertifikatının qüvvəsinə verilmiş uyğunluq sertifikatları və qeydiyyatdan keçmiş uyğunluq bəyannamələrinin vahid reyestrinə müvafiq qeydin edildiyi tarixdən xitam verilir.

4.42. Uyğunluq sertifikatının qüvvəsinin dayandırılması və ya xitam verilməsi Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2021-ci il 17 iyul tarixli 217 nömrəli Qərarı ilə təsdiq edilmiş “Uyğunluq sertifikatının və uyğunluq bəyannaməsinin forması, hazırlanması və təqdim edilməsi” Qaydalarına əsasən həyata keçirilir.

4.43. Uyğunluq sertifikatının qüvvəsi dayandırılan məhsul ərizəçi tərəfindən zəruri düzəldici tədbirlər yerinə yetirildikdən sonra yenidən sertifikatlaşdırma üçün təqdim edilə bilər.

4.44. Dəmiryol nəqliyyatı infrastrukturunun tikintisi başa çatmış obyektləri istismara təhvil verilmə prosedurundan keçməlidir.

4.45. İstismara qəbul layihə sənədlərinə müvafiq olaraq və ona müəyyən olunmuş qaydada edilmiş dəyişikliklər nəzərə alınmaqla tam və ya tikinti növbələri üzrə həyata keçirilir.

4.46. İstismara qəbul sifarişçi tərəfindən təyin edilən təhvil-təslim komissiyası tərəfindən həyata keçirilir.

4.47. Ümumi istifadədə olan dəmir yollarının, eləcə də, dəmiryol nəqliyyatı infrastrukturunun tikintisi Azərbaycan Respublikasının büdcələrinin vəsaitindən istifadə edilməklə aparılmış obyektlərinin təhvil-təslimi Azərbaycan Respublikasının orqanı tərəfindən təyin edilən təhvil-təslim komissiyası tərəfindən həyata keçirilir.

4.48. Dəmiryol nəqliyyatı infrastrukturunun tikintisi başa çatmış obyektlərinin təhvil-təslim komissiyasına təqdim edilmək üçün hazırlığının yoxlanması üçün sifarişçi podratçının tikintinin başa çatması haqqında rəsmi bildirişini aldıqdan sonra işçi komissiyası (işçi komissiyaları) təyin edir.

4.49. İşçi komissiyasının dəmiryol nəqliyyatı infrastrukturunun obyektlərinin istismara qəbul üçün hazırlığına dair qərarı aşağıdakılara əsasən çıxarılır:

4.49.1. dəmiryol nəqliyyatı infrastrukturunun obyektlərinin bu texniki rəqlamentin tələblərinə və müəyyən olunmuş qaydada edilmiş dəyişikliklər nəzərə alınmaqla təsdiq edilmiş layihə sənədlərinə uyğunluğunun yoxlanma nəticələrinə əsasən;

4.49.2. podratçı tərəfindən işlənilib hazırlanan icra sənədlərinin təhlil nəticələrinə əsasən;

4.49.3. ölçmələr, o cümlədən, avtomatlaşdırılmış yolölçən və diaqnostik sistemlərin köməyi ilə aparılmış ölçmələr, tikililər, qurğular və mexanizmlərin sınaqları, eləcə də, avadanlığın kompleks sınağının nəticələrinə əsasən.

4.50. Yoxlama nəticələrinə görə işçi komissiyası dəmiryol nəqliyyatı infrastrukturunu obyektlərinin təhvil-təslim komissiyası tərəfindən istismara qəbul edilməyə hazırlığı haqqında rəy təşkil edir. Layihə sənədlərindən kənar çıxımların aşkarlandığı halda, onlar dəmiryol nəqliyyatı infrastrukturunun obyektinin təhvil-təslim komissiyası tərəfindən təhvil alınmasına qədər aradan qaldırılmalıdır.

4.51. Təhvil-təslim komissiyaları işçi komissiyaları tərəfindən aşkarlanmış uyğunsuzluqların aradan qaldırılmasını və dəmiryol nəqliyyatı infrastrukturunun obyektlərinin istismara qəbul edilməyə hazırlığını yoxlamalıdırlar. Qeyd edilən yoxlanma sifarişçi tərəfindən təsdiq olunmuş və təhvil-təslim komissiyası tərəfindən təsdiq edilmiş proqram əsasında həyata keçirilir. Dəmiryol nəqliyyatı infrastrukturunun tikintisi başa çatmış obyektlərinin təhvil-təslimi təhvil-təslim komissiyası tərəfindən işçi komissiyasının rəyi, eləcə də, podratçı tərəfindən təqdim edilən sənədlər əsasında rəsmiləşdirilir.

4.52. Dəmiryol nəqliyyatı infrastrukturunun obyektlərinin istismara təhvil verilməsi haqqında akt təhvil-təslim komissiyasının hər biri öz səlahiyyətləri daxilində komissiya tərəfindən qəbul edilmiş qərara görə məsuliyyət daşıyan bütün üzvləri tərəfindən imzalanmalıdır. Təhvil-təslim komissiyasının ayrı-ayrı üzvlərinin aktda imza etməkdən imtina etdiyi halda, onlar komissiya sədrinə öz səlahiyyətlərinə aid olan məsələlərə dair iradlarını şərh etməklə nümayəndələri olduqları müvafiq orqanların rəylərini təqdim etməlidirlər. Qeyd edilən iradlar rəyi vermiş orqanların iştirakı ilə ləğv edilməlidir.

4.53. Dəmiryol nəqliyyatı infrastrukturunun təhvil-təslim komissiyasının işi üçün müəyyən edilmiş müddətdə ləğv edilməmiş iradların mövcud olaraq qaldığı obyektləri təhvil-təslim komissiyası tərəfindən istismara verilməyə hazır olmayan hesab edilməlidirlər.

4.54. Layihə sənədləri ilə nəzərdə tutulmuş Azərbaycan Respublikasının qanunvericiliyinə müvafiq olaraq ətraf mühitin mühafizəsi, təbii mühitin bərpası, torpaqların rekultivasiyası və ərazilərin abadlaşdırılması işləri sona çatmadan dəmiryol nəqliyyatı infrastrukturunun obyektlərinin istismara verilməsi qadağandır.

4.55. Dəmiryol nəqliyyatı infrastrukturunun obyektlərinin istismara verilməsinə icazənin alınması üçün sifarişçi Azərbaycan Respublikasının milli qanunvericiliyə müvafiq olaraq dəmiryol nəqliyyatı infrastrukturunun obyektlərinin istismara verilməsinə icazələrin verilməsi səlahiyyətinə malik orqanına müvafiq ərizə ilə müraciət edir. Ərizəyə Azərbaycan Respublikasının qanunvericiliyi ilə nəzərdə tutulmuş sənədlər əlavə edilir. Təqdim edilmiş sənədlərin yoxlanma nəticələrinin müsbət olduğu halda, sifarişçiyə dəmiryol nəqliyyatı infrastrukturunun obyektlərinin istismara salınmasına icazə verilir.

4.56. Malların uyğunluğun qiymətləndirilməsi proseduru bu rəqlamentin Əlavə 5-də göstərilən doqquz sxemdən birinə müvafiq olaraq aparılır.

5. Məhsulun vahid dövriyyə nişanı ilə markalanması

5.1. Bu texniki rəqlamentin 4-cü maddəsinə əsasən təhlükəsizlik tələblərinə uyğun olan və uyğunluğun təsdiqi prosedurundan keçmiş məhsul vahid dövriyyə nişanı ilə markalanmalıdır.

5.2. Məhsulun vahid dövriyyə nişanı ilə markalanması onun dövriyyəyə buraxılmasından öncə həyata keçirilir.

5.3. Məhsulun vahid dövriyyə nişanı hər bir mal vahidinə vurulur. Məhsulun vahid dövriyyə nişanı məmulatın özünə vurulur, eləcə də ona əlavə edilən istismar sənədlərində verilir.

5.4. Məhsulun vahid dövriyyə nişanı məhsulun bütün xidmət müddəti ərzində dəqiq və aydın təsviri təmin edən istənilən üsulla vurulur.

5.5. Uyğunluq nişanını bu Rəqlamentin əhatə dairəsinə daxil olan mala (qazlı, maye və dənəvər materiallara və maddələrə) birbaşa tətbiq etmək mümkün olmadıqda qablaşdırmaya tətbiq edilir.

5.6. Məhsulun vahid dövriyyə nişanı ilə markalanma onun Azərbaycan Respublikasının qanunvericiliyinin bütün texniki rəqlamentlərinin məhsula şamil edilən tələblərinə uyğunluğunu təsdiq edir.



6. Reqlamentin qüvvəyə minməsi

- 6.1. Bu reqlament dərc olunduğu gündən 6 (altı) ay sonra qüvvəyə minir.



**“Dəmiryol nəqliyyatı infrastrukturunun
təhlükəsizliyi haqqında” texniki
reqlamentinə Əlavə № 1**

**Dəmiryol nəqliyyatı infrastrukturunun alt-sistemlərinin, alt-sistemlərin tərkib hissələrinin və
tərkib hissələrin elementlərinin siyahısı**

**I. Dəmiryol nəqliyyatı infrastrukturunun alt-sistemləri
və alt-sistemlərinin tərkib hissələri**

1. Yolun üst quruluşu
2. Suaxıdıcı, deformasiyaya qarşı, mühafizə və möhkəmləndirmə qurğuları
3. Yük terminalları, konteyner meydançaları
4. Dəmir yolu
5. Dəmiryol keçidi
6. Dəmiryol stansiyaları
7. Torpaq yatağı
8. Kontakt şəbəkəsi
9. Dəmiryol körpüləri
10. Sərnişin və yük platformaları
11. Dəmir yolundan piyada keçidləri
12. Dəmir yollarının üstündən piyada körpüləri
13. Dəmir yollarının altından piyada tunelləri
14. Yuyucu-buxarlayıcı stansiyalar
15. Vaqonların yuyulma və dezinfeksiya məntəqələri



16. Baxış məntəqələri
17. Vaqonların yüklənməyə hazırlanma məntəqələri
18. Qatarların hərəkət təhlükəsizliyinin təmin edilməsi məntəqələri və postları
19. Tərkibdən ayrılmaqla cari təmir məntəqələri
20. Texniki xidmət məntəqələri
21. Dəmiryol rabitə və işarəvermə sistemləri, qurğuları və avadanlığı
22. Dəmiryol elektrik təchizatı sistemləri, qurğuları və avadanlığı
23. Mənzillərdə və stansiyalarda dəmiryol elektrik təchizatı qurğularının sistemləri, qurğuları və avadanlığı
24. Çeşidləmə təcikləri
25. Dəmiryol tunəlləri
26. Transformator yarımstansiyası
27. Su boruları
28. Dartı yarımstansiyası (seksiyalanma postu)
29. Dəmir yolunun hissəsi
30. Təchizat tikili və qurğuları

II. Dəmiryol nəqliyyatı infrastrukturunun alt-sistemlərinin tərkib hissələrinin elementləri

31. Hərəkətin və informasiya təhlükəsizliyinin təmin edilməsi ilə bağlı texnoloji proseslərin avtomatlaşdırılmış operativ idarəetmə sistemləri
32. Dəmiryol elektrik təchizatı qurğularının telemexanika aparatları
33. Elektrikləşdirilmiş dəmir yollarının kontakt şəbəkəsinin dayaqları üçün armaturlaşdırılmış beton dirəklər



34. Rels birləşmələri üçün boltlar
35. Dəmir yolunun rels bəndləri üçün bünövrə boltları
36. Dəmir yolunun rels bəndləri üçün klemma boltları
37. Enli yolun ötürücü oxları üçün qoruyucu vasitələr hopdurulmuş taxta tirlər
38. Eni 1520 mm olan dəmir yollarının ötürücü oxları üçün dəmir-beton tirlər
39. Enli dəmir yolları üçün qoruyucu vasitələr hopdurulmuş taxta körpü tirləri
40. Dəmiryol elektrik təchizatı qurğuları üçün ventilli elektrik boşaldıcılar və həddindən artıq gərginlik məhdudlaşdırıcıları
41. Rels birləşmələrinin boltları üçün qaykalar
42. Dəmir yolunun rels bəndlərinin bünövrə boltları üçün qaykalar
43. Dəmir yolunun rels bəndlərinin klemma boltları üçün qaykalar
44. Dəmiryol ötürücü oxlarının qarniturları, xarici qapayıcıları
45. Tonal rels zəncirləri üçün generatorlar, qəbuledicilər, filtrlər, gücləndiricilər
46. Oxların say sisteminin sensorları və yol hissələrinə nəzarət sensorları
47. Rəqəm kodlu avtobloklanmanın deşifratorları və deşifrator blokları
48. Elektrikləşdirilmiş dəmir yollarının kontakt şəbəkəsi qurğularının diodlu torpaqlayıcıları
49. Elektrikləşdirilmiş dəmir yollarının kontakt şəbəkəsi üçün izolyatorlar
50. Ayrılan və ayrılmayan rels bəndinin klemmaları
51. Relslərin bərkidilməsi üçün yaylı çubuqşəkilli klemmalar
52. Dəmiryol nəqliyyatının linzalı svetoforları üçün işıq filtri-linza və linza komplektləri, lampasaxlayıcı linza komplektləri
53. Yol mismarları



54. Ötürücü oxların çarpazları
55. Elektrikləşdirilmiş dəmir yollarının kontakt şəbəkəsinin dayaqları üçün metal dirəklər
56. Dəmiryol relslərinin izolyasiya birləşmələri üçün bəndlər
57. Enli dəmir yolları üçün ikibaşlı rels bəndləri
58. Ötürücü oxların müxtəlif tipli və markalı ayırıcı qurğuları
59. Dəmir yolunun mismarlı bəndinin altlıqları
60. Dəmir yolunun ayrılan bəndinin altlıqları
61. Dəmir-beton yarımşpallar
62. Dəmiryol kontakt şəbəkəsi üçün mis və onun qatışıqlarından kontakt naqilləri
63. Hərəkətin və informasiya təhlükəsizliyinin təmin edilməsi ilə bağlı texnoloji proseslərin avtomatlaşdırılmış operativ idarəetmə sistemləri üçün dəmiryol nəqliyyatının proqram vasitələri
64. Rels bəndinin araqatları
65. Dəmiryol relsləri üçün relsdən qaçmaya qarşı yaylı qurğular
66. Elektrikləşdirilmiş dəmir yollarının elektrik təchizatı sistemlərinin dartı yarımstansiyaları üçün ayırıcılar
67. Dəmiryol kontakt şəbəkəsinin ayırıcıları
68. Elektrikləşdirilmiş dəmir yollarının elektrik təchizatı sistemlərinin dartı yarımstansiyaları üçün reaktorlar
69. Dəmiryol rabitə və işarəvermə sistemləri üçün təhlükəsiz elektromaqnit, o cümlədən, elektron relelər, rele blokları
70. Rels bəndləri
71. Kontr-rels dəmiryol relsləri
72. Dəmiryol ayırıcı relsləri



ADY-TİM-RQ2-00	Hazırlanma tarixi: 01.07.2025	Redaksiya tarixi:	Səh: 1/1
-----------------------	--------------------------------------	--------------------------	-----------------

73. Enli dəmiryol relsləri

74. Elektrikləşdirilmiş dəmir yollarının kontakt şəbəkəsinin asqı qurğularının sərt köndələn tirlərinin rigelləri

75. Dəmiryol svetofor və keçid siqnalizasiyası üçün işıq-diod işıq-optik sistemlər

76. Dəmiryol nəqliyyatının siqnal cihazları üçün işıq filtrləri, linzalar, işıq filtri linzaları, səpələyicilər və kənarlaşdırıcı taxmalar

77. Yolda olan qatarın hərəkət tərkibinə avtomatik nəzarət vasitələri

78. Elektrikləşdirilmiş dəmir yollarının elektrik təchizatı qurğuları üçün statik çeviricilər

79. Dəmir yollarının ötürücü oxları, təmir komplektləri (yarımoxlar), birtərəfli kəsişmələri

80. Oxlu elektromexaniki ötürücülər

81. Dəmiryol relslərinin izolyasiya birləşmələri

82. Elastik yaylı yol elementləri (ikiburumlu şaybalar, boşqabvari yaylar, klemmalar)

83. Elektrikləşdirilmiş dəmir yollarının dartı yarımstansiyalarının, bitişmə stansiyalarının mühafizə qurğuları

84. Elektrikləşdirilmiş dəmir yollarının kontakt şəbəkəsinin dayaqlarının özülləri

85. Enli dəmir yolları üçün qoruyucu vasitələr hopdurulmuş taxta şpallar

86. Eni 1520 mm olan dəmir yolları üçün dəmir-beton şpallar

87. Yol şurupları

88. Dəmir yollarının təbii daşdan olan ballast qatı üçün çınqıl

89. Dəmiryol ötürücü oxlarının bəndlərinin elementləri



“Dəmiryol nəqliyyatı infrastrukturunun təhlükəsizliyi haqqında” texniki rəqlamentinə Əlavə № 2

Dəmiryol nəqliyyatı infrastrukturunun istismara qəbul edilməli olan alt-sistemləri və alt-sistemlərinin tərkib hissələrinin siyahısı

1. Yolun üst quruluşu
2. Suaxıdıcı, deformasiyaya qarşı, mühafizə və möhkəmləndirmə qurğuları
3. Yük terminalları, konteyner meydançaları
4. Dəmir yolu
5. Dəmiryol keçidi
6. Dəmiryol stansiyaları
7. Torpaq yatağı
8. Kontakt şəbəkəsi
9. Dəmiryol körpüləri
10. Sərnişin və yük platformaları
11. Dəmir yolundan piyada keçidləri
12. Dəmir yollarının üstündən piyada körpüləri
13. Dəmir yollarının altından piyada tunelləri
14. Yuyucu-buxarlayıcı stansiyalar
15. Vaqonların yuyulma və dezinfeksiya məntəqələri
16. Baxış məntəqələri



ADY-TİM-RQ2-00

Hazırlanma tarixi: 01.07.2025

Redaksiya tarixi:

Səh: 1/1

17. Vaqonların yüklənməyə hazırlanma məntəqələri
18. Qatarların hərəkət təhlükəsizliyinin təmin edilməsi məntəqələri və postları
19. Tərkibdən ayrılmaqla cari təmir məntəqələri
20. Texniki xidmət məntəqələri
21. Dəmiryol rabitə və işarəvermə sistemləri, qurğuları və avadanlığı
22. Dəmiryol elektrik rabitəsi sistemləri, qurğuları və avadanlığı
23. Mənzillərdə və stansiyalarda dəmiryol elektrik təchizatı qurğularının sistemləri, qurğuları və avadanlığı
24. Çeşidləmə təcikləri
25. Dəmiryol tunelləri
26. Transformator yarımstansiyaları
27. Su boruları
28. Dartı yarımstansiyası (seksiyalara bölmə postu)
29. Dəmir yolunun hissəsi
30. Təchizat tikili və qurğuları



“Dəmiryol nəqliyyatı infrastrukturunun təhlükəsizliyi haqqında” texniki rəqlamentinə Əlavə № 3

Sertifikatlaşdırılmalı olan məhsulların siyahısı

1. Hərəkətin və informasiya təhlükəsizliyinin təmin edilməsi ilə bağlı texnoloji proseslərin avtomatlaşdırılmış operativ idarəetmə sistemləri
2. Dəmiryol elektrik təchizatı qurğularının telemexanika aparatları
3. Elektrikləşdirilmiş dəmir yollarının kontakt şəbəkəsinin dayaqları üçün armaturlaşdırılmış beton dirəklər
4. Dəmir yolunun rels bəndləri üçün klemma boltları
5. Eni 1520 mm olan dəmir yollarının ötürücü oxları üçün dəmir-beton tirlər
6. Dəmiryol elektrik təchizatı qurğuları üçün ventilli elektrik boşaldıcılar və həddindən artıq gərginlik məhdudlaşdırıcıları
7. Dəmiryol ötürücü oxlarının qarniturları, xarici qapayıcıları
8. Tonal rels zəncirləri üçün generatorlar, qəbuledicilər, filtrlər, gücləndiricilər
9. Oxların say sisteminin sensorları və yol hissələrinə nəzarət sensorları
10. Rəqəm kodlu avtobloklanmanın deşifratorları və deşifrator blokları
11. Elektrikləşdirilmiş dəmir yollarının kontakt şəbəkəsi üçün izolyatorlar
12. Ayrılan və ayrılmayan rels bəndinin klemmaları
13. Relslərin bərkidilməsi üçün yaylı çubuqşəkilli klemmalar
14. Dəmiryol nəqliyyatının linzalılı svetoforları üçün işıq filtri-linza və linza komplektləri, lampasaxlayıcı linza komplektləri
15. Ötürücü oxların çarpazları
16. Elektrikləşdirilmiş dəmir yollarının kontakt şəbəkəsinin dayaqları üçün metal dirəklər



17. Dəmiryol relslərinin izolyasiya birləşmələri üçün bəndlər
18. Enli dəmir yolları üçün ikibaşlı rels bəndləri
19. Ötürücü oxların müxtəlif tipli və markalı ayırıcı qurğuları
20. Dəmir yolunun ayrılan bəndinin altlıqları
21. Dəmir-beton yarımşpallar
22. Dəmiryol kontakt şəbəkəsi üçün mis və onun qatışıqlarından kontakt naqilləri
23. Rels bəndinin araqatları
24. Dəmiryol rabitə və işarəvermə sistemləri üçün təhlükəsiz elektromaqnit, o cümlədən, elektron relelər, rele blokları
25. Rels bəndləri
26. Kontr-rels dəmiryol relsləri
27. Dəmiryol ayırıcı relsləri
28. Enli dəmiryol relsləri
29. Elektrikləşdirilmiş dəmir yollarının kontakt şəbəkəsinin asqı qurğularının sərt köndələn tirlərinin rigelləri
30. Dəmiryol svetofor və keçid siqnalizasiyası üçün işıq-diod işıq-optik sistemlər
31. Dəmiryol nəqliyyatının siqnal cihazları üçün işıq filtrləri, linzalar, işıq filtri linzaları, səpələyicilər və kənarlaşdırıcı taxmalar
32. Yolda olan qatarın hərəkət tərkibinə avtomatik nəzarət vasitələri
33. Dəmir yollarının ötürücü oxları, təmir komplektləri (yarımoxlar), birtərəfli kəsişmələri
34. Oxlu elektromexaniki ötürücülər
35. Dəmiryol relslərinin izolyasiya birləşmələri
36. Elastik yaylı yol elementləri (ikiburumlu şaybalar, boşqabvari yaylar, klemmalar)



37. Elektrikləşdirilmiş dəmir yollarının dartı yarımstansiyalarının, bitişmə stansiyalarının mühafizə qurğuları

38. Elektrikləşdirilmiş dəmir yollarının kontakt şəbəkəsinin dayaqlarının özülləri

39. Eni 1520 mm olan dəmir yolları üçün dəmir-beton şpallar

40. Dəmir yollarının təbii daşdan olan ballast qatı üçün çınqıl

41. Dəmiryol ötürücü oxlarının bəndlərinin elementləri



“Dəmiryol nəqliyyatı infrastrukturunun təhlükəsizliyi haqqında” texniki rəqlamentə Əlavə№ 4

Ərizəçinin şəxsi sübutları (mövcud olduğu halda) və sertifikatlaşdırma orqanının və (və ya) akkreditasiya olunmuş sınaq laboratoriyasının iştirakı ilə əldə olunmuş sübutlar əsasında uyğunluğu bəyan edilməli olan məhsulların siyahısı

1. Rels birləşmələri üçün boltlar
2. Dəmir yolunun rels bəndləri üçün bünövrə boltları
3. Enli yolun ötürücü oxları üçün qoruyucu vasitələr hopdurulmuş taxta tirlər
4. Enli dəmir yolları üçün qoruyucu vasitələr hopdurulmuş taxta körpü tirləri
5. Rels birləşmələrinin boltları üçün qaykalar
6. Dəmir yolunun rels bəndlərinin bünövrə boltları üçün qaykalar
7. Dəmir yolunun rels bəndlərinin klemma boltları üçün qaykalar
8. Elektrikləşdirilmiş dəmir yollarının kontakt şəbəkəsi qurğularının diodlu torpaqlayıcıları
9. Yol mismarları
10. Dəmir yolunun mismarlı bəndinin altlıqları
11. Hərəkətin və informasiya təhlükəsizliyinin təmin edilməsi ilə bağlı texnoloji proseslərin avtomatlaşdırılmış operativ idarəetmə sistemləri üçün dəmiryol nəqliyyatının proqram vasitələri
12. Dəmiryol relsləri üçün relsdən qaçmaya qarşı yaylı qurğular
13. Elektrikləşdirilmiş dəmir yollarının elektrik təchizatı sistemlərinin dartı yarımstansiyaları üçün ayırıcılar
14. Dəmiryol kontakt şəbəkəsinin ayırıcıları
15. Elektrikləşdirilmiş dəmir yollarının elektrik təchizatı sistemlərinin dartı yarımstansiyaları üçün reaktorlar
16. Elektrikləşdirilmiş dəmir yollarının elektrik təchizatı qurğuları üçün statik çeviricilər



ADY-TİM-RQ2-00	Hazırlanma tarixi: 01.07.2025	Redaksiya tarixi:	Səh: 1/1
-----------------------	--------------------------------------	--------------------------	-----------------

17. Enli dəmir yolları üçün qoruyucu vasitələr hopdurulmuş taxta şpallar

18. Yol şurupları

**“Dəmiryol nəqliyyatı infrastrukturunun
təhlükəsizliyi haqqında”
texniki rəqlamentə Əlavə № 5**

Azərbaycan Respublikasında malların sertifikatlaşdırılması üçün tətbiq edilən sertifikatlaşdırma sxemləri

Sxe min nöm rəsi	Sxemlərin elementləri			Tətbiqi	Uyğunluğu təsdiq edən sənəd	Uyğunluq sertifikatının qüvvədə olma müddəti
	Sınaq və ölçmələr	İstehsalatın qiymətləndirilməsi	Sertifikatlaşdırılan malın dövri qiymətləndirilməsi			
1	2	3	4	5	6	7
1s	Mal nümunəsini n sınağı	stehsalatın vəziyyətinin qiymətləndirilməsi	Malın eyniləşdirilməsi, mal nümunəsinin sınağı və (və ya) istehsalatın vəziyyətinin qiymətləndirilməsi	Sifarişçi istehsalçı olduqda seriya ilə istehsal olunan mallara.	Seriya ilə istehsal edilən mala dair uyğunluq sertifikatı	2 il
2s	Mal nümunəsini n sınağı	İdarəetmə sisteminin qiymətləndirilməsi	Malın eyniləşdirilməsi və mal nümunəsinin sınağı	Sifarişçi istehsalçı idxalçı (satıcı) olduqda və İstehsalçının sertifikatlaşdırılmış keyfiyyət və (və ya) qida təhlükəsizliyi idarəetmə sistemi olduqda, seriya ilə istehsal olunan mallara		3 il (İdarəetmə sisteminin sertifikatının qüvvədə olma müddətindən çox olmamaq şərtilə)
3s	Mal nümunəsini n sınağı	-	-	Sifarişçi istehsalçı idxalçı (satıcı) olduqda mal partiyasına	Mal partiyası üçün uyğunluq sertifikatı	Mal partiyası və ya yararlıq müddəti bitənə qədər
4s	Mal nümunəsini n sınağı	-	-	Sifarişçi istehsalçı, idxalçı (satıcı) olduqda, vahid məmulata. Əgər məmulatın sınağı və ölçülməsi məmulatı dağıtmadan aparılırsa	Vahid mal üçün Uyğunluq sertifikatı	1 il

“Azərbaycan Dəmir Yolları” Qapalı Səhmdar Cəmiyyətinin Dəmiryol nəqliyyatı infrastrukturunun təhlükəsizliyi haqqında texniki rəqlamenti



ADY-TİM-RQ2-00

Hazırlanma tarixi: 01.07.2025

Redaksiya tarixi:

Səh: 1/1

5s	Mal layihəsinin tədqiqi	İstehsalatın vəziyyətinin qiymətləndirilməsi	Malın eyniləşdirilməsi, mal nümunəsinin sınağı (ölçülməsi) və (və ya) istehsalat vəziyyətinin qiymətləndirilməsi vasitəsilə	Sifarişçi istehsalçı olduqda, hazır malın sınağı və ölçülməsi zamanı müəyyən edilmiş tələblərə uyğunluğunu təsdiq etmək tamamilə mümkün olmadığı və ya çətin olduğu hallarda	Seriya ilə istehsal edilən mal üçün uyğunluq sertifikatı	2 il
6s	Mal layihəsinin tədqiqi	İdarəetmə sisteminin qiymətləndirilməsi	Malın eyniləşdirilməsi, mal nümunəsinin sınağı (ölçülməsi) vasitəsilə	Sifarişçi istehsalçı olduqda, istehsalçının sertifikatlaşdırılmış keyfiyyət və (və ya) qida təhlükəsizliyi idarəetmə sistemi olduqda seriya ilə istehsal olunan mallara. (Hazır malın sınağı və ölçülməsi zamanı	Seriya ilə istehsal edilən mal üçün uyğunluq sertifikatı	3 il (İdarəetmə sertifikatının qüvvədə olma müddətindən çox olmamaq şərtilə)
7s	Mal tipinin təsdiqi	stehsalatın vəziyyətinin qiymətləndirilməsi	Mal nümunəsinin sınağı və (və ya) istehsalat vəziyyətinin qiymətləndirilməsi vasitəsilə	Sifarişçi istehsalçı olduqda, seriyalı istehsal məqsədilə planlaşdırılan mürəkkəb mallar, eyni zamanda əhəmiyyətli dərəcədə malın modifikasiyası nəzərdə tutulduğu halda	Seriya ilə istehsal edilən mal üçün uyğunluq sertifikatı	2 il
8s	Mal tipinin təsdiqi	İdarəetmə sisteminin qiymətləndirilməsi	Malın eyniləşdirilməsi, mal nümunəsinin sınağı (ölçülməsi) vasitəsilə	Sifarişçi istehsalçı olduqda, keyfiyyət və (və ya) qida təhlükəsizliyi idarəetmə sistemləri üzrə sertifikatlaşdırılmış seriyalı istehsal məqsədilə planlaşdırılan mürəkkəb mallar, eyni zamanda əhəmiyyətli dərəcədə malın modifikasiyası nəzərdə tutulduğu halda	Seriya ilə istehsal edilən mal üçün uyğunluq sertifikatı	3 il
9s	Təqdim olunan xarici mənşəli uyğunluq sənədlərinin tanınması	-	-	Sifarişçi istehsalçı, idxalçı (satıcı) olduqda, idxalçı ölkənin Azərbaycan Respublikası ilə xarici uyğunluq sənədlərinin qarşılıqlı tanınmaya dair ikitərəfli razılaşması olan ölkələrdən Azərbaycan Respublikasına vahid mal, məhdud partiya, partiya və seriya ilə idxal olduqda.	Vahid məmulat üçün uyğunluq sertifikatı.	1 il